

Par la présente, je sollicite l'octroi d'une autorisation pour l'établissement, la détention et l'utilisation d'une station pour radiocommunications maritimes et autres appareils radioélectriques à bord d'un bateau belge.

1. Invia questo documento (con aree rosse completate) a :

Email: info@pavillonbelge.be

2. Informazioni su barca

Nome della barca: _____

Porto d'ormeggio: _____

Lunghezza: _____ Larghezza: _____

Bandera: **Belga n°:** _____

Tipo:

Barca a motore

Barca a vela →

Numero di pali? _____

3. Informazioni sul proprietario (secondo la lettera della bandiera)

Nome: _____ Cognome: _____

Via, n°: _____ Codice postale et comune _____

Telefono: _____

Mobile: _____

E-Mail: _____

4, **Recapiti della persona da contattare in caso d'urgenza (1)**

Nome: _____

Cognome: _____

Indirizzo: _____

Tel: _____

Mobile: _____

E-mail: _____

** Persona che non sia il proprietario della nave o l'utente delle stazioni radio-elettriche.*

Recapiti della persona da contattare in caso d'urgenza (2)

Nome: _____

Cognome: _____

Indirizzo: _____

Tel: _____

Mobile: _____

E-mail: _____

** Persona che non sia il proprietario della nave o l'utente delle stazioni radio-elettriche.*

Numero di barca a remi: _____

Numero di passeggeri o membri dell'equipaggio ammessi: _____

Colore principale della barca (*2): _____

5. Informazioni di Installazione

A. È DISPOSITIVI radiocomunicazione ¹

Sorte	Marca	Modelo	ATIS*	DSC/ASN*	Banda	Potenza
E/R ³			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	VHF, MF, HF	25 W
VHF			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
E/R P ³			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1/5 W
VHF portatile			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

* chiamata selettiva numerica

B. È Altri dispositivi ²

Sorte	Marca	Modelo	Banda	Potenza
Radar			X-Band	kW
Radar			X-Band	kW
Navtex			490/518 kHz	n.v.t.
GPS			1572 MHz	n.v.t.
EPIRB			406,028 MHz	5 W
AIS			VHF	2 - 12,5 W
Altri		(specificare il modello corretto per favore, per esempio AIS, SART, ecc....)		

¹ Trasmittitore (trasmettitore / ricevitore), SATCOM, ecc...) ² Dispositivi di navigazione (Radar, GPS, ecc...)

³ E/R = trasmettitore - ricevitore P=portatile

	<p>Il sottoscritto dichiara che le informazioni sopra citate sono vero e sincero e radio-elettriche dispositivi radio funzionano correttamente. È stato notato che non possono essere apportate modifiche ai dispositivi di cui sopra senza la preventiva autorizzazione dal BIPT.</p> <p>Il sottoscritto dichiara che equipaggia obbligo di (s) (s) telefono cellulare marittimo (s) (nel ricetrasmittitore VHF marittimo) ATIS per tutta la navigazione all'interno, anche sporadici e dice che il codice ATIS sarà introdotto nella maniera corretta.</p> <p>Il sottoscritto dichiara di accettare le seguenti condizioni per l'autorizzazione e i requisiti.</p>
Data: _____ / _____ / 2016	Il proprietario o il suo mandatario: _____

- 1° L'installation et le service seront conformes aux prescriptions de la législation belge relative aux radiocommunications et des Conventions Internationales en la matière et, s'il y lieu, de la Convention internationale en vigueur pour la sauvegarde de la vie humaine en mer (SOLAS), l'accord des Eaux Intérieures (Rainwatt) et la directive européenne 1995/5/EC (directive R&TTE)..
- 2° Le titulaire d'une autorisation est tenu de garder le secret des télécommunications. Il est interdit de capter des radiocommunications autres que celles que la station est autorisée à recevoir. Au cas où pareille correspondance est reçue involontairement, elle ne peut être ni reproduite, ni communiquée à des tiers, ni utilisée dans quelque but que ce soit; même son existence ne peut pas être divulguée.
- 3° Le service de la station de bord est subordonné à la législation belge relative aux radiocommunications, à toute autre prescription de l'I.B.P.T., aux dispositions de la Convention Internationale des Télécommunications en vigueur et des actes qui la complètent ainsi qu'à tous les autres arrangements internationaux auxquels le Gouvernement belge s'est rallié ou se rallierait ultérieurement.
- 4° L'exploitant de la station est autorisé à percevoir une taxe de bord.
- 5° L'autorisation n'est pas transférable. Elle peut être retirée à tout moment sans que, du chef de l'usage de son droit de retrait, l'I.B.P.T. puisse être astreint à l'octroi d'une indemnité ou d'une compensation. En cas de retrait de l'autorisation, le présent document devra être restitué dans les plus brefs délais.
- 6° Pour les appareils de navigation, les points 1 et 5 sont d'application.